

IREPL4e-024-20-2019

Wrocław, ¹³.....03.2019 r.

Poświadczenie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa reprezentowane przez PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław potwierdza, że Firma Elmontaż Sp. z o.o. jako kwalifikowany Podwykonawca wykonał w terminie od 27.07.2017 do 31.10.2018 roboty branży energetycznej, automatyki i telekomunikacji w tym srk, dla zadanie pn.: **Rewitalizacja linii kolejowej nr.139 na odcinku Bielsko Biała –Wilkowice Bystra w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr. 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Zwardoń (Granica Państwa).** Umowa nr 90/106/0058/17/Z/I z dnia 06.06.2017 r.

Prace swym zakresem obejmowały :

STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM

Posterunek odgałęźny Bielsko-Biała Lipnik, Stacja Bielsko-Biała Leszczyzny, Stacja Wilkowice Bystra:

- zabudowa elektrycznych napędów zwrotnicowych – 16 szt.,
- zabudowa kontrolerów położenia iglic – 14 szt.,
- zabudowa sygnalizatorów świetlnych – 47 szt.,
- zabudowa elektromagnesów torowych SHP – 20 szt.,
- demontaż i ponowny montaż czujników koła licznikowego systemu kontroli niezajętości torów i rozjazdów na st. Bielsko-Biała Leszczyzny – 23 szt.,
- przebudowa 8 odcinków licznikowego systemu kontroli niezajętości torów i rozjazdów oraz dostosowanie do nowego układu torowego na p. odg. Bielsko-Biała Lipnik,
- przebudowa 19 odcinków, w tym dobudowa 3 nowych odcinków licznikowego systemu kontroli niezajętości torów i rozjazdów oraz dostosowanie do nowego układu torowego st. Wilkowice Bystra,
- zabudowa okablowania dla nowych urządzeń zewnętrznych – 29,500 km,
- przebudowa urządzeń wewnętrznych przekaźnikowych typu E z nakładką komputerową ILTOR (dobudowa nowych oraz likwidacja istniejących obwodów zależnościowych)
- w związku ze zmianą układu torowego na p. odg. Bielsko-Biała Lipnik i st. Wilkowice Bystra,
- wykonanie rekonfiguracji komputerowego systemu wizualizacji i sterowania ILTOR w LCS Żywiec oraz na stacjach zdalnie sterowanych.

Zabezpieczenie ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych:

- zabudowa urządzeń SRK dla przejazdów kategorii A – 3 kpl.,
- przebudowa urządzeń SRK dla przejazdów kategorii B: wymiana czujników EOC na liczniki osi, wymiana sygnalizatorów drogowych, wymiana napędów rogatkowych, wymiana oprogramowania komputerowego urządzeń przejazdowych – 5 kpl.,
- zabudowa urządzeń SRK dla przejazdów kategorii C – 3 kpl.,
- zabudowa urządzeń SRK dla przejścia kategorii E+B – 1 kpl.,
- wykonanie pełnego powiązania urządzeń przejazdowych kategorii A z urządzeniami stacyjnymi – 2 kpl.,
- wykonanie pełnego powiązania urządzeń SSP kategorii C oraz E+B z urządzeniami stacyjnymi wraz z wykonaniem wizualizacji na stanowiskach dyżurnych ruchu lokalnych i zdalnych w LCS Żywiec – 3 kpl.

ELEKTROENERGETYKA NIETRAKCYJNA

Oświetlenie w obrębie peronów, głowic rozjazdowych oraz przejazdów kolejowo-drogowych:

- zabudowa strunobetonowych wirowanych słupów oświetleniowych – 32 szt.,
- zabudowa kompozytowych słupów oświetleniowych – 73 szt.,
- zabudowa opraw oświetleniowych LED – 134 szt.,
- zabudowa szaf zasilająco-sterujących – 8 szt.,
- zabudowa kablowych linii zasilających i sterujących – 7,100 km,
- wymiana opraw oświetleniowych na LED przy przejazdach kolejowo-drogowych - 14 szt.,
- zabudowa oświetlenia przejazdów kolejowo-drogowych kat. C oraz B+E wraz z wykonaniem przyłącza elektroenergetycznego oraz zasilaniem kontenerów przejazdowych – 3 kpl.,
- wykonanie odwzorowania z możliwością zdalnego sterowania całego oświetlenia w LCS Żywiec.

Elektryczne ogrzewanie rozjazdów:

- zabudowa układów grzewczych do ogrzewania rozjazdów – 14 szt.,
- zabudowa nowych szaf zasilająco-sterujących – 2 szt.,
- dostosowanie istniejących szaf zasilająco-sterujących do nowych warunków pracy – 2 szt.,
- zabudowa kablowych linii zasilających i sterujących – 8,000 km,
- wykonanie odwzorowania z możliwością zdalnego sterowania urządzeń EOR w LCS Żywiec,
- rekonfiguracja stanowiska komputerowego do wizualizacji i sterowania nadrzędnego zabudowanymi urządzeniami energetyki nietrakcyjnej w LCS Żywiec.

TELEKOMUNIKACJA

- zabudowa urządzeń TVU dla przejazdów kategorii A – 1 kpl.,
- zabudowa urządzeń TVU dla przejazdów kategorii B – 5 kpl.,
- zabudowa urządzeń TVU dla przejazdów kategorii – E+B – 1 kpl
- wykonanie łączy strażnicowych dla urządzeń SSP – 4 kpl.,
- przebudowa istniejących tablic SDIP (7 szt.), zegarów (8 szt.) oraz głośników megafonowych (36 szt.) z wymianą okablowania na p. odg. Bielsko-Biała Lipnik, st. Bielsko-Biała Leszczyny, st. Wilkowice Bystra oraz p.o. Bielsko-Biała Mikuszowice,

Łączna wartość zakresu podstawowego kontraktu: [REDACTED]

Przebudowa urządzeń elektroenergetyki do 1 kV [REDACTED]

Przebudowa urządzeń srk [REDACTED]

Całość zakresu wykonano przy użyciu wykwalifikowanej kadry oraz odpowiedniego sprzętu, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Prace wykonano w założonym terminie z należytą starannością z zachowaniem warunków bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawnymi i warunkami umowy.

ZACZ DZIEKTOPA
REGIONU WARSZAWSKIEGO
ds. projektów budowlanych
[Signature]
Andrzej Kordia